

Ergebnispapiere Verkehr

- Kapazitätswachstum durch unterschiedliche Ausbauvarianten (E-V1)
- Entwicklung des Flugverkehrs (E-V2)
- Kooperation Flughäfen (E-V3)
- Ausbau Schienenverkehr, Verknüpfung der Verkehrsträger (E-V4)
- Privatisierung des Flughafens (E-V5)
- Strategie und Wettbewerb der Luftverkehrsgesellschaften (E-V6)
- Ergebnisse zu den Themen Fiskalische Belastung der Kraftstoffe und Verkehrsträger und Flugpreise (E-V7/V8)
- Flugzeugbau (Triebwerke und Flugzeuge) (E-V9)
- Ökologisch motivierte Gesetzgebung, Entwicklung in der EU (E-V10)
- Flugsicherung, Navigation und Flugsicherheit (E-V11a / E-V11b / E-V11c / E-V11d / E-V11e)
- Erfahrungen an anderen Standorten (E-V12)
- Machbarkeit Wiesbaden-Erbenheim groß (Kapazität 160.000 Flugbewegungen im Jahr) (E-V13)
- Landgebundener Verkehr (E-V14)